

Авиарегистр – новый сертификационный орган авиации

Правительством России учреждена новая организация сертификации авиационных судов гражданского назначения – Авиационный регистр. Авиарегистр сформирован по указу премьер-министра. Учреждение полностью автономно и не имеет представительств и филиалов.

Основные функции автономного органа, как передает Росавиация, – осуществление сертификации конструкции самолетов, вертолетов, а также моторов и бортового воздушного оборудования гражданского транспорта. Есть некоторые исключения для судов с положенным сертификатом годности к полету на основании разрешения, выданного до начала 1967 года. Исключение распространяется на конкретные суда под предлогом единичных обращений, если они не вредят окружающей среде и годны к эксплуатации.

Образованию нового учреждения предшествовало распределение обязанностей Межгосударственного авиационного комитета (МАК) между существующими ведомствами (Минтранс, Минпромторг, Росавиация) в ноябре 2015 года, который занимался вопросами сертификации ранее. Этот шаг был вызван решением комитета отозвать самолеты Боинг-737 на проверку и доработку, которым фактически было отказано в транзите на неопределенный срок.