

## **Андре Ситроен и его детище**

Француз Андре Ситроен, создатель бренда Citroen, получил в наследство от отца большие деньги и процветающий ювелирный бизнес. Окружающие считали, что молодой человек будет развивать дело своей семьи, но, как выяснилось, заниматься простой торговлей ему было неинтересно. Куда больше Андре привлекала техника.

В скором времени молодой человек получил образование и отправился работать. Несмотря на деньги своей семьи, он начинал с должности простого инженера, приносящей не слишком большие доходы. Это продлилось недолго – Андре Ситроен обладал талантами в области механики и ведения бизнеса. Его нельзя было назвать гением, но цепкая хватка позволила разработать много интересных и полезных устройств.

Особенно примечательными были шестерни новой конструкции, превосходящие все, что существовало на тот момент. Впрочем, ходили слухи, что создал их не будущий основатель известного бренда, а некий польский инженер, продавший ему свои наработки по низкой цене. Именно благодаря шестерням Андре стал знаменитым. Более того, даже современный логотип Citroen, именуемый «двойным шевроном», создан на основе этих изделий.

### **От наемного рабочего до собственного дела**

Недолго Ситроену пришлось работать на других людей. После начала Первой Мировой инженер отправился к правительственным чиновникам, утверждая, что он сможет построить современный завод для производства боеприпасов. Благодаря известности, принесенной изобретениями, а также дару убеждения, специалист убедил правительство выделить ему солидные средства.

И вот он, первый успех. Заказы от государства приносят фантастические доходы, бизнес становится все более устойчивым. Тем не менее, Андре понимал, что с окончанием войны количество заказов резко сократится. Было принято решение развивать еще одно производство. Рядом с оружием и патронами начали создаваться автомобили.

Ситроен осознавал, что в одиночестве со всеми задачами он не справится. Преуспевающий промышленник также знал о важности учебы для достижения настоящего успеха. Он предпринимает поездки в США, чтобы ознакомиться с машиной Генри Форда, приглашает на работу ведущих специалистов. Все это помогло заводу успешно пережить послевоенный

кризис. По завершению Первой Мировой Андре Ситроен твердо стоял на ногах и был уверен в своем будущем.

Годом рождения Citroen считается 1919. Основатель понимал, что у населения нет больших денег, а делать ставку только на богатых было бы нелогично. Компания начала производить простые и доступные авто, примерно по 30 штук в день. Тогда в Европе мало кто мог похвастаться столь внушительными показателями.

Позже Андре Ситроен рассказывал, что добиться успеха ему помог визит на предприятия Форда, где удалось ознакомиться с техникой серийной сборки. Скорость производства росла, стоимость снижалась.

### **Настоящий успех и внезапное падение**

Создатель бренда прекрасно знал законы, по которым работает бизнес. Особое внимание он уделял рекламе, причем как своих заводов, так и себя самого. В скором времени Ситроена узнавали повсюду, а кредиторы готовы были предоставлять огромные суммы под небольшой процент.

Андре Ситроен угодил в ловушку, погубившую немало успешных бизнесменов. Будучи загипнотизированным собственными успехами, он прекратил следить за состоянием рынка. И вот, финансовый кризис наносит тяжкий удар по производству. Даже самые дешевые модели машины оказались потенциальным покупателям не по карману.

Позже бренд был выкуплен компанией Michelin, знаменитым производителем автомобильных шин. Однако самому Андре это не помогло – он был совершенно «раздавлен» неудачами и скончался в 1935 году.

Надо сказать, что Michelin четко следовали принципам, заложенным основателем. Новые модели обрели прежнюю популярность, и в скором времени владелец существенно увеличивает финансирование Citroen.

Вторая Мировая принесла немало проблем, но с ними удалось справиться. Принцип изготовления недорогих, но функциональных машин оказался весьма удачным. Сейчас Citroen, объединившись с Peugeot, выпускает автомобили разного класса – от бюджетных до самых роскошных.