

Для чего нужен стапель?

Стапель – специализированное оборудование, применяемое при восстановлении геометрии кузова автомобиля. В его конструкции есть прочные рамы и гидравлические устройства, выдерживающие вес транспортного средства. Стапель для кузовного ремонта дает возможность прилагать усилия различной направленности. Подобное оборудование незаменимо для автосервисов, так как позволяет исправить деформацию кузова разного происхождения.

Признаки деформации кузова автомобиля

- Машина самовольно уходит от прямолинейной траектории при движении.
- Колесные покрышки изнашиваются слишком быстро.
- Элементы подвески испытывают чрезмерную нагрузку и часто ломаются.
- Заметны механические повреждения, присутствуют недопустимые зазоры.

Стапель для кузовного ремонта имеет приспособления, которые деформируют поврежденные элементы. Мастер контролирует такое воздействие, ориентируясь на контрольные точки. За счет гидравлического либо пневматического оборудования удастся восстановить геометрию кузова с высокой точностью, причем прилагаемое усилие достигает десятков тонн.

Разновидности стапелей

- Напольный. Для размещения такого стапеля в автомастерской используются рельсы, стойки, анкеры. Преимущества – экономия места, быстрота приведения автомобиля в рабочее положение, относительно невысокая стоимость оборудования. Недостаток – неудобство проведения сопутствующих измерений.
- Платформенный. Своеобразная эстакада состоит из въездного трапа и рельсовых опор. При блокировке колес у транспортного средства задействуют тележку и лебедку. Преимущества – возможность проведения ремонта любой сложности, наличие телескопической шкалы. Недостаток – большие габариты.
- Рамный. Стапель этого типа имеет рихтовочный стенд, посредством которого исправляются незначительные дефекты кузова. Преимущества

– компактность, легкое перемещение. Недостаток – исправление только небольших деформаций.